# **АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОСАДОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АЗОВСКОГО РАЙОНА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

# **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

25.03.2013 года № 32

О внесении изменений в муниципальную

долгосрочную целевую программу

Красносадовского сельского поселения

«Развитие сети внутрипоселковых дорог

в Красносадовском сельском поселении

на 2012-2014 годы»

В соответствии с реализацией Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007 года «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Администрация Красносадовского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную долгосрочную целевую программу «Развитие сети внутрипоселковых дорог в Красносадовском сельском поселении на 2012 – 2014 годы» в новой редакции согласно Приложения № 1.
2. Утвердить методику оценки эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы Красносадовского сельского поселения

«Развитие сети внутрипоселковых дорог в Красносадовском сельском поселении на 2012-2014 годы» согласно [Приложения № 2](http://www.donland.ru/Default.aspx?pageid=104215#pril2).

1. Установить, что в ходе реализации Программы, мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств бюджета Красносадовского сельского поселения.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит обнародованию и размещению на официальном сайте Красносадовского сельского поселения.

4. Контроль за выполнением данного Постановления оставляю за собой.

Глава Красносадовского

сельского поселения Н. Л. Якубенко

Приложение № 1

к Постановлению Администрации

Красносадовского сельского

поселения Азовского района

от 25.03.2013 г. № 32

**Муниципальная долгосрочная целевая программа**

**«Развитие сети внутрипоселковых дорог в Красносадовском**

**сельском поселении на 2012-2014 год»**

ПАСПОРТ

муниципальной долгосрочной целевой программы

«Развитие сети внутрипоселковых дорог в Красносадовском

Сельском поселении на 2012-2014 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Муниципальная долгосрочная целевая программа «Развитие сети внутрипоселковых дорог в Красносадовском сельском поселении на 2012-2014 годы» (далее - Программа) |
| Муниципальный заказчик Программы | Администрация Красносадовского сельского поселения |
| Разработчик Программы | Администрация Красносадовского сельского поселения |
| Основные задачи Программы | -поддержание внутрипоселковых дорог на уровне, соответствующем категории дороги путем содержания дорог и сооружений на них;  -сохранение протяженности внутрипоселковых дорог за счет текущего ремонта. |
| Сроки реализации Программы | 2012-2014 годы |
| Исполнители Программы | Администрация Красносадовского сельского поселения |
| Структура программы, перечень основных направлений и мероприятий Программы | Паспорт Программы Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами  Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые индикаторы и показатели Программы  Раздел 3. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования Программы  Раздел 4. Нормативное обеспечение Программы  Раздел 5. Механизм реализации, организация управления и контроль хода реализации Программы  Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансирования Программы составляет:  В 2012-2014 годах 2973,848 тыс. рублей;  В том числе:  Средства областного бюджета - 2855,746 тыс. рублей;  Объем финансирования по годам:  2012 год - 192,2 тыс. руб.  2013 год – 2566,148 тыс. руб.  2014 год – 215,5 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | Реализация программы приведет к достижению следующих результатов:  -протяженность участков внутрипоселковых дорог, на которых выполнен текущий ремонт с целью доведения их до нормативных требований |
| Система организации контроля за исполнением Программы | Администрация Красносадовского сельского поселения в соответствиями с ее полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством |

**Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

* 1. Влияние развития сети внутрипоселковых дорог на экономику Красносадовского сельского поселения

Дорожное хозяйство является одним из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требует больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;

- скорость движения;

- пропускная способность;

- безопасность движения;

- экономичность движения;

- долговечность;

- стоимость содержания;

- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог;

- повышению транспортной доступности.

1.2. Проблемы развития сети внутрипоселковых дорог в

Красносадовском сельском поселении

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, и напрямую зависит от объемов финансирования.

**Раздел 2. Основные принципы, цели и задачи, сроки реализации программы**

**целевые индикаторы и показатели Программы**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

-поддержание внутрипоселковых дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

-сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутрипоселковых дорог за счет содержания дорог.

-предоставление средств из бюджета поселения на содержание внутрипоселковых дорог.

Срок реализации Программы 2012-2014 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием внутрипоселковых дорог, носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета поселения, то в пределах действия Программы этап реализации соответствует одному году.

Целевые индикаторы и показатели Программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование индикатора | Единица  измерения | Показатели по годам | | |
| 2010 | 2011 | 2012 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | процентов | 14,5 | 14,5 | 14,5 |
| 2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | процентов | 100 | 100 | 100 |

**Раздел 3. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования Программы**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- мероприятия по содержанию внутрипоселковых дорог.

Реализация мероприятий позволит выполнить работы по содержанию внутрипоселковых дорог в соответствии с нормативными требованиями.

Мероприятия по текущему ремонту будут определяться на основе результатов обследования дорог. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутрипоселковых дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

# ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий, финансируемых за счет средств областного бюджета, предусмотренных на реализацию муниципальной долгосрочной целевой

программы «Развитие сети внутрипоселковых дорог в Красносадовском сельском поселения на 2012-2014годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок исполнения | Исполнитель | Источники финансирования | Объём финансирования, тыс. руб. | | | |
| Всего | 2012 | 2013 | 2014 |
|  |  |  |  |  | 2973,848 | 192,2 | 2566,148 | 215,5 |
| 1 | Содержание внутрипоселковых дорог | Весь период | Администрация Красносадовского сельского поселения | Областной бюджет | 611,8 | 192,2 | 204,1 | 215,5 |
| 2. | Ремонт придомовых территорий | 2013 год | Администрация Красносадовского сельского поселения | Областной бюджет | 2243,946 | - | 2243,946 | - |
| Местный бюджет | 118,102 | - | 118,102 | - |

**Раздел 4. Нормативное обеспечение Программы**

В процессе реализации программы и с учетом принятия федеральных, областных нормативно-правовых актов на местном уровне могут разрабатываться и приниматься нормативные правовые акты, необходимые для осуществления Программы.

**Раздел 5. Механизм реализации, организации управления и контроль за ходом реализации Программы**

Общее управление реализацией программы и координацию деятельности исполнителей осуществляет муниципальный заказчик Программы- Администрация Красносадовского сельского поселения. С учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы, состав исполнителей в установленном порядке.

Муниципальный заказчик Программы выполняет следующие основные задачи:

- экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятия Программы;

- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

- корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых задач Программы по результатам принятия бюджета поселения.

Исполнители программных мероприятий осуществляют текущее управление реализацией программных мероприятий.

Реализация программы осуществляется на основе условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Заказчик долгосрочной целевой программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы, состав исполнителей в докладах о результатах и основных направлениях деятельности главных распорядителей средств местного бюджета в установленном порядке.

Отчеты о ходе работ по долгосрочной целевой программе по результатам за год и за весь период действия программы подготавливает администрация Красносадовского сельского поселения.

Контроль за реализацией программы осуществляет администрация Красносадовского сельского поселения.

**Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы**

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере средств деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения «дорожных условий», для лиц, пользующихся внутрипоселковыми дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. «Внешне- транспортный эффект» связан с влиянием совершенствования и развития сети внутрипоселковых дорог местного значения на социально-экономическое развитие поселения и экологическую обстановку. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети внутрипоселковых дорог местного значения относятся:

-повышения уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

-активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

-снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

-улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности;

-снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью «транспортного эффекта» и «внешне- транспортного эффекта» с учетом последствий реализации программы, как для участников дорожного движения, так и для населения в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на внутрипоселковых дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети внутрипоселковых дорог, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики региона.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению результатов, которые позволят решить следующие задачи Программы:

- поддержание внутрипоселковых дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых дорог.

Реализация Программы предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств.

Глава Красносадовского

сельского поселения Н. Л. Якубенко

Приложение № 2

к Постановлению Администрации

Красносадовского сельского

поселения Азовского района

от 25.03.2013 г. № 32

МЕТОДИКА

оценки эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети внутрипоселковых дорог в Красносадовском

сельском поселении на 2012-2014 год»

1. Оценка эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети внутрипоселковых дорог в Красносадовском сельском поселении на 2012-2014 год» (далее – Программа) осуществляется муниципальным заказчиком Программы – Администрацией Красносадовского сельского поселения по годам в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

ЦИФi

КЦИi = --------------------------- , где:

ЦИПi

КЦИi – степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

ЦИФi (ЦИПi) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КЦИi должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

БЗФi

КБЗi = --------------------------- , где:

БЗПi

КБЗi – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

БЗФi (БЗПi) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗi должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

БРПiБРФi

ЭПi = -------------------------- ;ЭФi = --------------------------- , где:

ЦИПiЦИФi

ЭПi (ЭФi) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

БРПi (БРФi) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы;

ЦИПi (ЦИФi) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФi не должно превышать значения показателя ЭПi.

Глава Красносадовского

сельского поселения Н. Л. Якубенко

# **ПРОЕКТ**

# **АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОСАДОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

# **АЗОВСКОГО РАЙОНА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

# **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

2013 года №

О внесении изменений в муниципальную

долгосрочную целевую программу

Красносадовского сельского поселения

«Развитие сети внутрипоселковых дорог

в Красносадовском сельском поселении

на 2012-2014 годы»

В соответствии с реализацией Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007 года «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Постановлением Правительства Ростовской области от 23.12.2011г. № 293 «О внесении изменений в постановление Администрации Ростовской области от 27.11.2009 года №626», Постановлением Администрации Красносадовского сельского поселения № 3/1 от «19» января 2012 года «Об утверждении плана мероприятий по реализации в 2012 году Программы по повышению эффективности бюджетных расходов в Красносадовском сельском поселении на период до 2013 года», администрация Красносадовского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную долгосрочную целевую программу «Развитие сети внутрипоселковых дорог в Красносадовском сельском поселении на 2012 – 2014 годы» в новой редакции согласно Приложения № 1.
2. Утвердить методику оценки эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы Красносадовского сельского поселения

«Развитие сети внутрипоселковых дорог в Красносадовском сельском поселении на 2012-2014 годы» согласно [Приложения № 2](http://www.donland.ru/Default.aspx?pageid=104215#pril2).

1. Установить, что в ходе реализации Программы, мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств бюджета Красносадовского сельского поселения.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит обнародованию и размещению на официальном сайте Красносадовского сельского поселения.

4. Контроль за выполнением данного Постановления оставляю за собой.

Глава Красносадовского

сельского поселения Н. Л. Якубенко

Согласовано:

И.О.ведущий специалист О.А. Снытко

Вносит:

Заведующий сектором

экономики и финансов В.В. Буслаева

Приложение № 1

к Постановлению Администрации

Красносадовского сельского

поселения Азовского района

**Муниципальная долгосрочная целевая программа**

**«Развитие сети внутрипоселковых дорог в Красносадовском**

**сельском поселении на 2012-2014 год»**

ПАСПОРТ

муниципальной долгосрочной целевой программы

«Развитие сети внутрипоселковых дорог в Красносадовском

сельском поселении на 2012-2014 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Муниципальная долгосрочная целевая программа «Развитие сети внутрипоселковых дорог в Красносадовском сельском поселении на 2012-2014 год» (далее - Программа) |
| Муниципальный заказчик Программы | Администрация Красносадовского сельского поселения |
| Разработчик Программы | Администрация Красносадовского сельского поселения |
| Основные задачи Программы | -поддержание внутрипоселковых дорог на уровне, соответствующем категории дороги путем содержания дорог и сооружений на них;  -сохранение протяженности внутрипоселковых дорог за счет текущего ремонта. |
| Сроки реализации Программы | 2012-2014 годы |
| Исполнители Программы | Администрация Красносадовского сельского поселения |
| Структура программы, перечень основных направлений и мероприятий Программы | Паспорт Программы Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами  Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые индикаторы и показатели Программы  Раздел 3. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования Программы  Раздел 4. Нормативное обеспечение Программы  Раздел 5. Механизм реализации, организация управления и контроль хода реализации Программы  Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансирования Программы составляет:  В 2012-2014 годах 2973,848 тыс. рублей;  В том числе:  Средства областного бюджета - 2855,746 тыс. рублей;  Объем финансирования по годам:  2012 год - 192,2 тыс. руб.  2013 год – 2566,148 тыс. руб.  2014 год – 215,5 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | Реализация программы приведет к достижению следующих результатов:  -протяженность участков внутрипоселковых дорог, на которых выполнен текущий ремонт с целью доведения их до нормативных требований |
| Система организации контроля за исполнением Программы | Администрация Красносадовского сельского поселения в соответствиями с ее полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством |

**Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

* 1. Влияние развития сети внутрипоселковых дорог на экономику Красносадовского сельского поселения

Дорожное хозяйство является одним из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требует больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;

- скорость движения;

- пропускная способность;

- безопасность движения;

- экономичность движения;

- долговечность;

- стоимость содержания;

- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог;

- повышению транспортной доступности.

1.2. Проблемы развития сети внутрипоселковых дорог в

Красносадовском сельском поселении

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, и напрямую зависит от объемов финансирования.

**Раздел 2. Основные принципы, цели и задачи, сроки реализации программы**

**целевые индикаторы и показатели Программы**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

-поддержание внутрипоселковых дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

-сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутрипоселковых дорог за счет содержания дорог.

-предоставление средств из бюджета поселения на содержание внутрипоселковых дорог.

Срок реализации Программы 2012-2014 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием внутрипоселковых дорог, носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета поселения, то в пределах действия Программы этап реализации соответствует одному году.

Целевые индикаторы и показатели Программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование индикатора | Единица  измерения | Показатели по годам | | |
| 2010 | 2011 | 2012 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | процентов | 14,5 | 14,5 | 14,5 |
| 2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | процентов | 100 | 100 | 100 |

**Раздел 3. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования Программы**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- мероприятия по содержанию внутрипоселковых дорог.

Реализация мероприятий позволит выполнить работы по содержанию внутрипоселковых дорог в соответствии с нормативными требованиями.

Мероприятия по текущему ремонту будут определяться на основе результатов обследования дорог. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутрипоселковых дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

# ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий, финансируемых за счет средств областного бюджета, предусмотренных на реализацию муниципальной долгосрочной целевой

программы «Развитие сети внутрипоселковых дорог в Красносадовском сельском поселения на 2012-2014годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок исполнения | Исполнитель | Источники финансирования | Объём финансирования, тыс. руб. | | | |
| Всего | 2012 | 2013 | 2014 |
|  |  |  |  |  | 2973,848 | 192,2 | 2566,148 | 215,5 |
| 1 | Содержание внутрипоселковых дорог | Весь период | Администрация Красносадовского сельского поселения | Областной бюджет | 611,8 | 192,2 | 204,1 | 215,5 |
| 2. | Ремонт придомовых территорий | 2013 год | Администрация Красносадовского сельского поселения | Областной бюджет | 2243,946 | - | 2243,946 | - |
| Местный бюджет | 118,102 | - | 118,102 | - |

**Раздел 4. Нормативное обеспечение Программы**

В процессе реализации программы и с учетом принятия федеральных, областных нормативно-правовых актов на местном уровне могут разрабатываться и приниматься нормативные правовые акты, необходимые для осуществления Программы.

**Раздел 5. Механизм реализации, организации управления и контроль за ходом реализации Программы**

Общее управление реализацией программы и координацию деятельности исполнителей осуществляет муниципальный заказчик Программы- Администрация Красносадовского сельского поселения. С учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы, состав исполнителей в установленном порядке.

Муниципальный заказчик Программы выполняет следующие основные задачи:

- экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятия Программы;

- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

- корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых задач Программы по результатам принятия бюджета поселения.

Исполнители программных мероприятий осуществляют текущее управление реализацией программных мероприятий.

Реализация программы осуществляется на основе условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Заказчик долгосрочной целевой программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы, состав исполнителей в докладах о результатах и основных направлениях деятельности главных распорядителей средств местного бюджета в установленном порядке.

Отчеты о ходе работ по долгосрочной целевой программе по результатам за год и за весь период действия программы подготавливает администрация Красносадовского сельского поселения.

Контроль за реализацией программы осуществляет администрация Красносадовского сельского поселения.

**Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы**

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере средств деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения «дорожных условий», для лиц, пользующихся внутрипоселковыми дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. «Внешне- транспортный эффект» связан с влиянием совершенствования и развития сети внутрипоселковых дорог местного значения на социально-экономическое развитие поселения и экологическую обстановку. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети внутрипоселковых дорог местного значения относятся:

-повышения уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

-активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

-снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

-улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности;

-снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью «транспортного эффекта» и «внешне- транспортного эффекта» с учетом последствий реализации программы, как для участников дорожного движения, так и для населения в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на внутрипоселковых дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети внутрипоселковых дорог, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики региона.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению результатов, которые позволят решить следующие задачи Программы:

- поддержание внутрипоселковых дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых дорог.

Реализация Программы предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств.

Глава Красносадовского

сельского поселения Н. Л. Якубенко

Приложение № 2

к Постановлению Администрации

Красносадовского сельского

поселения Азовского района

МЕТОДИКА

оценки эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети внутрипоселковых дорог в Красносадовском

сельском поселении на 2012-2014 год»

1. Оценка эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети внутрипоселковых дорог в Красносадовском сельском поселении на 2012-2014 год» (далее – Программа) осуществляется муниципальным заказчиком Программы – Администрацией Красносадовского сельского поселения по годам в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

ЦИФi

КЦИi = --------------------------- , где:

ЦИПi

КЦИi – степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

ЦИФi (ЦИПi) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КЦИi должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

БЗФi

КБЗi = --------------------------- , где:

БЗПi

КБЗi – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

БЗФi (БЗПi) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗi должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

БРПiБРФi

ЭПi = -------------------------- ;ЭФi = --------------------------- , где:

ЦИПiЦИФi

ЭПi (ЭФi) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

БРПi (БРФi) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы;

ЦИПi (ЦИФi) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФi не должно превышать значения показателя ЭПi.

Глава Красносадовского

сельского поселения Н. Л. Якубенко